

De geschiedenis

De verkeerscommissie is al voor de bouw van de nieuwe school betrokken geweest bij het maken van de plannen voor de school. Zo hebben zij zich enorm ingezet voor de nieuwe sportzaal welke aan de school vast zit. Immers was de gemeente van mening dat de sportactiviteiten voor de nieuwe school in de heuvelland konden plaats vinden. Door een gedegen onderzoek van de verkeerscommissie hebben zij de gemeente op andere gedachten kunnen brengen. De verkeerscommissie heeft kunnen aantonen, door middel van foto's en tellingen, dat er te veel vrachtverkeer op de wegen rondom de heuvelland rijden. Hierdoor vond de gemeente een sportzaal gerechtvaardigd.

De verkeerscommissie heeft onderzocht wat voor de kinderen de veiligste is manier om op de fiets naar school te gaan. U heeft destijds een flyer ontvangen met de gewenste verkeersafwikkeling. Tijdens de opening van de nieuwe school hebben zij d.m.v. een stand aanwijzingen en tips gegeven hoe ouders de kinderen naar school moeten brengen.

De verkeerscommissie heeft in Januari 2010 uitgebreid video's opgenomen om te kijken wat de knelpunten zijn en waar het onveilig is voor de schoolkinderen. Door tellingen is het een en ander duidelijk geworden.

De verkeerscommissie heeft een stappenplan gemaakt om te kijken hoe de gevaarlijke situatie kunnen worden opgelost. Dit plan is gepresenteerd aan beide scholen. Veel adviezen worden door de directie en leerkrachten ondersteund en zullen in de toekomst uitgewerkt worden.

Wat is behaald:

- Sportzaal op het eigen terrein van de school
- Een wegversmalling op de Mariëndaalseweg.
- Meldingen in de schoolgids waarin beschreven staat aan welke verkeersregels men zich moet houden en welke gedragsregels belangrijk zijn in het kader van de veiligheid van uw kind rondom onze school.
- Inmiddels is voor de verkeerscommissie duidelijk waar de grootste knelpunten zich bevinden in de verkeersafwikkeling van de school. Dit zal een vervolg krijgen.
- De toezegging van de gemeente dat de stoepwand aan de schoolzijde op de Mariëndaalseweg geel wordt geverfd.
- De toezegging dat aan weerszijde van de Mariëndaalseweg ten hoogte van de school een trottoir komt. Momenteel is de stoep maar op een klein gedeelte langs deze straat.

Wat staat er de komende tijd op de agenda van de verkeerscommissie.

- Een verkeersborden wedstrijd. Dit zal in Januari 2011 plaatsvinden. De kinderen wordt gevraagd een aantal verkeersborden per klas te ontwikkelen. Het project is reeds bekend bij de leerkracht en voor vragen kunt u bij hem of haar terecht. De coördinatie ligt bij leerkracht Cees Pot, tevens lid van de verkeerscommissie.

De verkeerscommissie zal in aanwezigheid van de wethouder een aantal borden uit kiezen welke vervolgens worden afgedrukt als bruikbare verkeersborden. Wij willen, met de door de kinderen gemaakte borden, gaan aangeven waar fietsverkeer, autoverkeer en voetverkeer wenselijk is of afgeraden/verboden wordt.

De verkeerscommissie wil laten zien d.m.v. een verkeersbord waar de kiss en ride zone van kracht is. Ouders worden dan ook verzocht hier niet meer te parkeren. Het gebruik maken van de kiss en ride zone betekent ook dat er geen kinderen worden afgezet op de Mariëndaalse weg. Dit heeft regelmatig tot bijna ongelukken geleid. Tot op heden mogen we met z'n allen blij zijn dat daar nog geen kind is aan gereden(kan ook uw kind zijn).

- De verkeerscommissie wil in overleg met de directie kijken hoe ouders die zich niet houden aan de gedragsregels benaderd moeten worden.
- Het parkeergedrag van de busjes(van de Carolusschool) zal zich moeten gaan onderwerpen aan duidelijke regels. Wat alleen mogelijk zal zijn als de Kiss en ride zone niet als parkeerruimte wordt gebruikt.